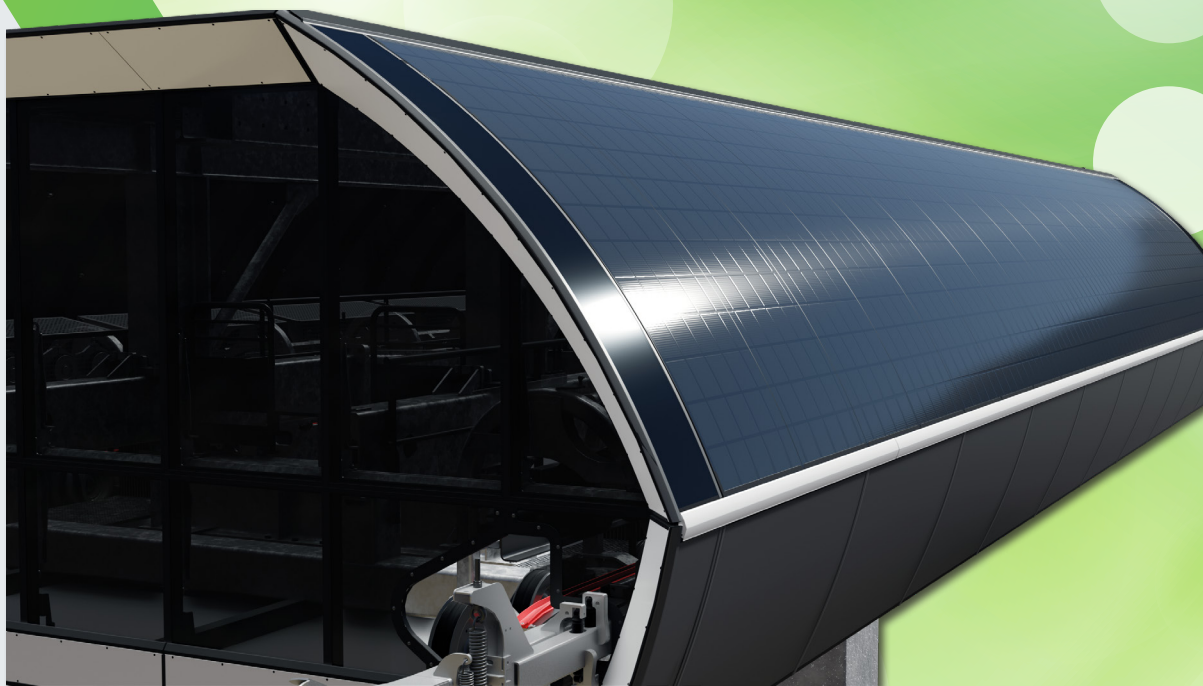


L'option Power offre une source d'énergie renouvelable complémentaire parfaitement intégrée en toiture de gare, par l'installation de modules photovoltaïques semi-rigides en lieu et place des vitrages latéraux.



- >20% de rendement par module photovoltaïque
- dispositif breveté
- 7 appareils POMA en exploitation
- 2 jours d'installation par face latérale sur toiture de gare Multix existante
- jusqu'à 1 Tonne de CO₂ évitée par an sur un télésiège débrayable*

Compatible ✓ appareils neufs ✓ appareils existants

*par rapport à une toiture équivalente sans l'option Power



SUNWIND
Energy

SEMER
INGÉNIERIE ÉLECTRIQUE

sigmacabins



DESCRIPTION

L'Option Power est constituée de panneaux solaires photovoltaïques semi-rigides eV+ pouvant être installés sur les toitures des gares Multix et LIFE (neuves et existantes), en lieu et place des panneaux latéraux hauts en polycarbonate.

Elle constitue une source d'énergie renouvelable complémentaire. Son intégration reste discrète.

FONCTIONNALITÉS & AVANTAGES

Production d'énergie renouvelable

5% de la consommation annuelle de l'installation est compensée par l'électricité produite avec les panneaux photovoltaïques.

Efficacité accrue en montagne en raison du refroidissement naturel des cellules photovoltaïques et de la réflexion des rayons lumineux sur la neige (albédo).

Puissance installée de 7 à 12 kWc par face latérale selon la longueur de toiture.

Intégration et design

Les modules eV+ suivent la géométrie des toitures, adaptée notamment aux formes courbes.

L'inclinaison des panneaux latéraux hauts de

toiture est idéale pour la latitude de la France. A longueur de gare équivalente, la toiture LIFE Power permet de produire 28% d'énergie supplémentaire par rapport à une toiture Multix.

Un revêtement glissant unique permet au panneau d'évacuer la neige pour une production optimale.

Solution éprouvée dans toutes conditions météorologiques.

Solution économique

Autoconsommation ou revente du surplus à un fournisseur d'électricité.

Retour sur investissement entre 8 et 15 ans.

ENVIRONNEMENT

► Technologie d'encapsulage limitant le besoin de matière première.

Le module eV+ est 50 % plus léger qu'un panneau photovoltaïque traditionnel cadré, et est plus léger qu'un panneau polycarbonate.

Suppression du verre et de l'aluminium par rapport aux panneaux photovoltaïques traditionnels.

► Prémontage dans les usines du Groupe POMA (SIGMA, SACMI), câblage et raccordement par SEMER. Certification de l'installation par le Groupe POMA pour une offre clé en main.

► Aucun impact chantier grâce au prémontage en usine. Intervention de raccordement rapide, grâce aux connectiques simples.

► Jusqu'à 1 Tonne de CO₂ évitée par an sur un télésiège débrayable équipé de modules eV+ sur l'intégralité de ses 2 faces latérales, grâce à l'énergie renouvelable produite localement.

► Meilleure durabilité des composants de gare sensibles aux UV (pneus, courroies, gaines et câbles électrique) grâce à l'opacité des modules.

► Les modules eV+ sont labellisés «PV cycles».

Ils sont pris en charge par une organisation internationale qui gère leur fin de vie.

